

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do aktualizacji załącznika II oraz tabel 1 i 2 w załączniku IIIb w odniesieniu do obowiązujących wartości euro zgodnie z art. 10a dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady zmienionej dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/76/UE

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej C 101 z dnia 17 marca 2016 r.)

(2016/C 194/07)

Strona 1, załącznik II, tabela:

zamiast:

	„Maksymalnie trzy osie	Minimalnie cztery osie
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV oraz czystsze	884	1 475

Miesięcznie i tygodniowo

Maksymalne stawki opłaty miesięcznej i tygodniowej są proporcjonalne do czasu trwania użytkowania infrastruktury.

Dziennie

Dzienna opłata za korzystanie z infrastruktury jest jednakowa dla wszystkich kategorii pojazdów i wynosi 13 EUR.”

powinno być:

	„Maksymalnie trzy osie	Minimalnie cztery osie
EURO 0	1 407	2 359
EURO I	1 223	2 042
EURO II	1 065	1 776
EURO III	926	1 543
EURO IV oraz czystsze	842	1 404

Miesięcznie i tygodniowo

Maksymalne stawki opłaty miesięcznej i tygodniowej są proporcjonalne do czasu trwania użytkowania infrastruktury.

Dziennie

Dzienna opłata za korzystanie z infrastruktury jest jednakowa dla wszystkich kategorii pojazdów i wynosi 12 EUR.”

Strona 2, załącznik IIIb:

a) zamiast:

„Tabela 1

Maksymalny koszt związany z zanieczyszczeniem powietrza, który można ująć w opłatach

Cent/pojazdokilometr	Drogi podmiejskie (łącznie z autostradami)	Drogi międzymiastowe (łącznie z autostradami)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V po 31 grudnia 2013 r.	0	0
	3,5	2,3
EURO VI po 31 grudnia 2017 r.	0	0
	2,3	1,2
Mniej zanieczyszczające niż klasa EURO VI	0	0”

powinno być:

„Tabela 1

Maksymalny koszt związany z zanieczyszczeniem powietrza, który można ująć w opłatach

Cent/pojazdokilometr	Drogi podmiejskie (łącznie z autostradami)	Drogi międzymiastowe (łącznie z autostradami)
EURO 0	16,9	12,7
EURO I	11,7	8,5
EURO II	9,6	7,4
EURO III	7,4	6,4
EURO IV	4,3	3,2
EURO V po 31 grudnia 2013 r.	0	0
	3,2	2,2
EURO VI po 31 grudnia 2017 r.	0	0
	2,2	1,1
Mniej zanieczyszczające niż klasa EURO VI	0	0”

b) zamiast:

„Tabela 2

Maksymalny koszt związany z hałasem, który można ująć w opłatach

Cent/pojazdokilometr	Dzień	Noc
Drogi podmiejskie (łącznie z autostradami)	1,22	2,23
Drogi międzymiastowe (łącznie z autostradami)	0,23	0,35”

powinno być:

„Tabela 2

Maksymalny koszt związany z hałasem, który można ująć w opłatach

Cent/pojazdokilometr	Dzień	Noc
Drogi podmiejskie (łącznie z autostradami)	1,17	2,12
Drogi międzymiastowe (łącznie z autostradami)	0,22	0,32”