

V

(Ogłoszenia)

PROCEDURY ADMINISTRACYJNE

KOMISJA

FI-Mikkeli: Wykonywanie regularnych przewozów lotniczych

Zaproszenie do składania ofert

(2007/C 206/05)

1. **Wstęp:** Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92/EWG z dnia 23.7.1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych rząd Finlandii (Ministerstwo Transportu i Łączności) podjął decyzję o nałożeniu obowiązku użyteczności publicznej dotyczącego regularnych przewozów lotniczych na trasie Mikkeli-Helsinki.

Obowiązek użyteczności publicznej opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej serii C nr 205 z dnia 4.9.2007 r.

Jeżeli do dnia 1.9.2007 r. żaden przewoźnik lotniczy nie rozpocznie wykonywania regularnych przewozów lotniczych na trasie Mikkeli-Helsinki ani nie zawiadomi o jej rozpoczęciu na zasadach obowiązku użyteczności publicznej, nie żądając przy tym dofinansowania, Ministerstwo Transportu i Łączności ograniczy dostęp do tej trasy do jednego przewoźnika, na okres nieprzekraczający trzech lat. W takim przypadku zezwolenie na wykonywanie przewozów lotniczych na przedmiotowej trasie zostanie przyznane w drodze postępowania przetargowego na mocy art. 4 ust. 1 lit. d) powołanego wyżej rozporządzenia. W dniu 11.6.2007 r. miasto Mikkeli (zamawiający) podjęło decyzję o rozpoczęciu postępowania przetargowego.

2. **Przedmiot postępowania przetargowego:** Wykonywanie regularnych przewozów lotniczych na trasie Mikkeli-Helsinki w okresie od dnia 1.12.2007 r. do dnia 30.9.2010 r., z wyłączeniem następujących okresów: 20.6–15.8.2008, 19.6–15.8.2009 oraz 18.6–15.8.2010.

3. **Udział w postępowaniu przetargowym:** Udział w postępowaniu przetargowym jest otwarty dla wszystkich przewoźników lotniczych posiadający ważną licencję na prowadzenie działalności w rozumieniu rozporządzenia Rady (EWG) nr 2407/92 z dnia 23.7.1992 r. w sprawie przyznawania licencji przewoźnikom lotniczym.

4. **Procedura przetargowa:** Postępowanie przetargowe zostanie przeprowadzone zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. d) do i) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92.

Zamawiający może odrzucić wszystkie oferty w przypadku, gdyby poziom oferowanych cen był zbyt wysoki, bądź w razie istotnej zmiany okoliczności lub warunków organizacji przewozów, w następstwie której realizacja planowanych przewozów zgodnie z opisem w zaproszeniu do składania ofert stałaby się bezcelowa lub niemożliwa.

Do czasu podpisania umowy zamawiający zachowuje prawo do przesunięcia terminu rozpoczęcia planowanych przewozów. W takim przypadku odpowiednio przesunięty zostanie także termin zakończenia.

5. **Dokumentacja przetargowa:** Pełną dokumentację przetargową, zawierającą między innymi zaproszenie do składania ofert, warunki postępowania przetargowego, warunki umowy, opis obowiązku użyteczności publicznej oraz formularze ofertowe, otrzymać można pod adresem Urzędu Miasta Mikkeli:

Mikkelin kaupunki, Kirjaamo, PL 33, -50101 Mikkeli.

Dokumenty zamówić można także pocztą elektroniczną pod adresem kirjaamo@mikkeli.fi lub faksem pod numerem +358 15 194 2040.

6. **Dofinansowanie:** W ofercie należy wyraźnie określić wyrażoną w euro wymaganą wysokość dofinansowania przedmiotowych przewozów lotniczych. Wysokość wymaganego dofinansowania należy ustalić na podstawie kalkulacji faktycznych kosztów i przychodów, z uwzględnieniem minimalnych wymagań zdefiniowanych w ramach obowiązku użyteczności publicznej. Dofinansowanie może dotyczyć wyłącznie przedmiotowych przewozów lotniczych oraz kosztów ponoszonych w portach lotniczych Helsinki-Vantaa i Mikkeli w związku z wykonywaniem przewozów lotniczych na przedmiotowych trasach. Dofinansowanie nie obejmuje kosztów ponoszonych na innych trasach bądź w innych portach lotniczych.

Wysokość wszystkich kwot dofinansowania i kosztów należy wyrazić w euro.

7. **Ceny biletów:** W ofercie należy wyszczególnić ceny biletów lotniczych i warunki uprawniające do korzystania z nich oraz poszczególne rodzaje biletów w ramach struktury taryfowej. Ceny biletów muszą być zgodne z obowiązkiem użyteczności publicznej na przedmiotowej trasie.
8. **Kryteria wyboru oferty:** Wybór zostanie dokonany spośród ofert spełniających warunki określone w zaproszeniu do składania ofert oraz w dokumentacji przetargowej, z uwzględnieniem czynników, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. f) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92.
9. **Okres ważności umowy:** Umowa obowiązywać będzie od dnia jej zawarcia do dnia 30.9.2010 r. Wykonywanie przewozów rozpocznie się z dniem 1.12.2007 r. i zakończy z dniem 30.9.2010 r.
W przypadku konieczności przesunięcia terminu rozpoczęcia planowanych przewozów zamawiający odpowiednio przesunie także termin zakończenia przewozów oraz termin ważności umowy.
10. **Zmiany umowy lub jej rozwiązanie:** Zmiany umowy są możliwe wyłącznie pod warunkiem, że nie prowadziłyby do odstąpienia od wymagań w ramach obowiązku użyteczności publicznej na przedmiotowej trasie. Zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej. W uzasadnionym przypadku strony mają prawo rozwiązać umowę zgodnie z jej warunkami.
11. **Konsekwencje naruszenia umowy:** Przewoźnik zobowiązany jest do realizacji obowiązków zapisanych w umowie. W przypadku niewywiązywania się przez przewoźnika z obowiązków lub wywiązywania się z nich w sposób niedostateczny, zamawiający może obniżyć kwotę wypłacanego dofinansowania.
12. **Termin składania ofert:** Oferty należy składać w terminie 31 dni od dnia opublikowania niniejszego zaproszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, licząc dzień publikacji.
13. **Składanie ofert:** Oferta musi wpłynąć do kancelarii Urzędu Miasta Mikkeli przed upływem godziny 15:00 w dniu określonym w punkcie 12. Kopertę należy oznaczyć słowami: „Tarjous: Mikkelin lentoliikenne, dnro 1989/2007”. Oferty można przesyłać pocztą na adres wskazany w punkcie 5 lub składać osobiście w kancelarii Urzędu Miasta Mikkeli, pod następującym adresem:

Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli. Kancelaria jest czynna od poniedziałku do piątku.

Ofertę cenową należy umieścić w osobnej, zamkniętej kopercie, oznaczonej nazwą lub nazwiskiem oferenta. Oferta musi być ważna do dnia 31.12.2007 r.
14. **Ważność zaproszenia do składania ofert:** Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. d) rozporządzenia (EWG) nr 2408/92 władze fińskie (Ministerstwo Transportu i Łączności) mają prawo zawiesić postępowanie przetargowe i/lub odrzucić wszystkie oferty w przypadku, gdyby przed dniem 1.9.2007 r. wspólnotowy przewoźnik lotniczy powiadomił fiński Urząd Lotnictwa Cywilnego o swoim zamiarze rozpoczęcia regularnych przewozów lotniczych na przedmiotowej trasie z dniem 1.12.2007 r., zgodnie z obowiązkiem użyteczności publicznej, bez prawa wyłączności oraz bez dofinansowania.