

EUROPEJSKI OBSZAR GOSPODARCZY

URZĄD NADZORU EFTA

Komunikat Urzędu Nadzoru EFTA na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) aktu, o którym mowa w pkt 64a załącznika XIII do Porozumienia EOG (rozporządzenie Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych)

Nałożenie nowych zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w odniesieniu do regularnych usług lotniczych na trasach w norwegii

(2005/C 166/09)

1. WPROWADZENIE

Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych, Norwegia zdecydowała nałożyć, z dniem 1 kwietnia 2006 r., zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych w odniesieniu do regularnych usług lotniczych na następujących trasach:

1. Lakselv — Tromsø v.v.
2. Andenes — Bodø v.v., Andenes — Tromsø v.v.
3. Svolvær — Bodø v.v.
4. Leknes — Bodø v.v.
5. Røst — Bodø v.v.
6. Narvik (Framnes) — Bodø v.v.
7. Brønnøysund — Bodø v.v., Brønnøysund — Trondheim v.v.
8. Sandnessjøen — Bodø v.v., Sandnessjøen — Trondheim v.v.
9. Mo i Rana — Bodø v.v., Mo i Rana — Trondheim v.v., Mosjøen — Bodø v.v., Mosjøen — Trondheim v.v.
10. Namsos — Trondheim v.v., Rørvik — Trondheim v.v.
11. Florø — Oslo v.v., Florø — Bergen v.v.
12. Førde — Oslo v.v., Førde — Bergen v.v.
13. Sogndal — Oslo v.v., Sogndal — Bergen v.v.
14. Sandane — Oslo v.v., Sandane — Bergen v.v., Ørsta-Volda — Oslo v.v., Ørsta-Volda — Bergen v.v.
15. Fagernes — Oslo v.v.
16. Røros — Oslo v.v.

2. W STOSUNKU DO POSZCZEGÓLNYCH TRAS STOSUJE SIĘ NASTĘPUJĄCE SPECYFIKACJE

2.1. Lakselv — Tromsø v.v.

2.1.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów*

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum trzy usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 750 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 150 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej dwie z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej dwie z wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowane są bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Tromsø — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Tromsø ma być nie później niż o godz. 8.30, a ostatni odlot z Tromsø nie wcześniej niż o godz. 19.30.
- Pierwszy odlot z Tromsø ma być nie później niż o godz. 11.30, a ostatni odlot z Lakselv nie wcześniej niż o godz. 17.00.

2.1.2 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.2 Andenes — Tromsø v.v., Andenes — Bodø v.v.

2.2.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów*

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

*Częstotliwości:*Łącznie Andenes — Bodø v.v. i Andenes-Tromsø v.v.:

- Minimum cztery codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum pięć usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.
- Ogólny popyt na podróże lotnicze zostaje uwzględniony przy sporządzaniu rozkładu liczby codziennych usług powrotnych pomiędzy Andenes — Bodø v.v. i Andenes — Tromsø v.v.

Andenes — Bodø v.v.:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Andenes — Tromsø v.v.:

- Minimum jedna codzienna usługa powrotna.

Zdolność przewozowa:

- W przypadku Andenes — Bodø v.v. i Andenes — Tromsø v.v. łącznie, w obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 615 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 160 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Przewoźnik nie ma możliwości dostosowania zdolności przewozowej na tej trasie, patrz — klauzula o dostosowaniu produkcji zamieszczona w załączniku A do niniejszego zawiadomienia.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej trzy z czterech wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej cztery z pięciu wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowane są bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Andenes — Bodø v.v., Andenes-Tromsø v.v. combined:

- Co najmniej trzy usługi od poniedziałku do piątku oraz co najmniej cztery usługi w sobotę i niedzielę łącznie należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi do/z Oslo.

Andenes — Bodø v.v.:

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 7.30, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 20.00.

Andenes — Tromsø v.v.:

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Tromsø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Tromsø nie wcześniej niż o godz. 16.30.

2.2.2 Kategoria samolotu

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.3 Svolvær — Bodø v.v.

2.3.1 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum sześć codziennych usług powrotnych od poniedziałku do piątku oraz minimum siedem usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 1000 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 225 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej pięć z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej pięć z wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowane są bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Co najmniej pięć codziennych usług od poniedziałku do piątku oraz co najmniej pięć usług w sobotę i niedzielę łącznie należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Bodø — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 7.30, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 20.00.

2.3.2 Kategoria samolotu

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.4 Leknes — Bodø v.v.

2.4.1 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum sześć codziennych usług powrotnych od poniedziałku do piątku oraz minimum siedem usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 1 200 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 265 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej pięć z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej pięć z wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowane są bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Co najmniej pięć codziennych usług od poniedziałku do piątku oraz co najmniej pięć usług w sobotę i niedzielę łącznie należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Bodø — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 7.30, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 20.00.

2.4.2 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.5 *Røst — Bodø v.v.***2.5.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów***

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 150 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 30 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej jedna z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku realizowana jest bez międzylądowania. W sobotę i niedzielę łącznie, co najmniej połowa wymaganych lotów będzie realizowana bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Co najmniej jedną codzienną usługę należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Bodø — Oslo v. v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 17.00.

2.5.2 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 15 pasażerów.

2.6 *Narvik (Framnes) — Bodø v.v.***2.6.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów***

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 380 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 75 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 18.00.

2.6.2 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 15 pasażerów.

2.7 *Brønnøysund — Bodø v.v., Brønnøysund — Trondheim v.v.*

2.7.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Brønnøysund — Bodø v.v.*

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum trzy usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 350 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 90 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane loty realizowane są w ramach usług z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 18.30.
- Pierwszy odlot z Bodø ma być nie później niż o godz. 8.30, a ostatni odlot z Brønnøysund nie wcześniej niż o godz. 19.00.

2.7.2 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Brønnøysund — Trondheim v.v.*

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 550 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 130 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane loty realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 20.30.
- Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Brønnøysund nie wcześniej niż o godz. 18.00.

2.7.3 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.8 Sandnessjøen — Bodø v.v., Sandnessjøen — Trondheim v.v.

2.8.1 *Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sandnessjøen — Bodø v.v.*

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum trzy usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 350 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 90 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 18.30.
- Pierwszy odlot z Bodø ma być nie później niż o godz. 8.30, a ostatni odlot z Sandnessjøen nie wcześniej niż o godz. 19.00.

2.8.2 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sandnessjøen — Trondheim v.v.**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

— W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 450 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 110 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.

— Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane loty realizowane są w ramach usług z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

— Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 20.30.

— Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Sandnessjøen nie wcześniej niż o godz. 18.00.

2.8.3 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.9 **Mo i Rana — Bodø v.v., Mo i Rana — Trondheim v.v., Mosjøen — Bodø v.v., Mosjøen — Trondheim v.v.**

2.9.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Mo i Rana — Bodø v.v.**

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

— Minimum cztery codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum pięć usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 525 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 125 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 18.30.
- Pierwszy odlot z Bodø ma być nie później niż o godz. 8.30, a ostatni odlot z Mo i Rana nie wcześniej niż o godz. 19.00.

2.9.2 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Mo i Rana — Trondheim v.v.

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 650 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 160 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Wymagane loty realizowane są w ramach usług z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 20.30.
- Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Mo i Rana nie wcześniej niż o godz. 18.00.

2.9.3 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Mosjøen — Bodø v.v.

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

— W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 250 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 60 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.

— Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane loty realizowane są w ramach usług z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

— Pierwszy przylot do Bodø ma być nie później niż o godz. 10.00, a ostatni odlot z Bodø nie wcześniej niż o godz. 18.30.

— Pierwszy odlot z Bodø ma być nie później niż o godz. 8.30, a ostatni odlot z Mosjøen nie wcześniej niż o godz. 19.00.

2.9.4 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Mosjøen — Trondheim v.v.

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

— W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 400 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 100 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.

— Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 20.30.
- Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Mosjøen nie wcześniej niż o godz. 18.00.

2.9.5 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.10 **Namsos — Trondheim v.v., Rørvik — Trondheim v.v.**

2.10.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Namsos — Trondheim v.v.**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 320 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 80 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— W obu kierunkach, co najmniej dwie z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej dwie z wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowane są bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 18.30.
- Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Namsos nie wcześniej niż o godz. 17.00.

2.10.2 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Rørvik — Trondheim v.v.**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

— W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 250 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 65 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.

— Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— W obu kierunkach, co najmniej jedna z wymaganych usług codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej jedna z wymaganych usług w sobotę i niedzielę łącznie realizowana jest bez międzylądowania. Pozostałe usługi realizowane są z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Wymagane usługi należy rozplanować tak, aby zapewnić ich połączenie z usługami lotniczymi Trondheim — Oslo v.v.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

— Pierwszy przylot do Trondheim ma być nie później niż o godz. 8.00, a ostatni odlot z Trondheim nie wcześniej niż o godz. 18.30.

— Pierwszy odlot z Trondheim ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Rørvik nie wcześniej niż o godz. 17.00.

2.10.3 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 15 pasażerów.

2.11 **Florø — Oslo v.v., Florø — Bergen v.v.**

2.11.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Florø — Oslo v.v:**

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

— Minimum cztery codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum pięć usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 820 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 205 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Przewoźnik nie ma możliwości dostosowania zdolności przewozowej na tych trasach, patrz — klauzula o dostosowaniu produkcji zamieszczona w załączniku A do niniejszego zawiadomienia.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Oslo ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Oslo nie wcześniej niż o godz. 21.00.
- Pierwszy odlot z Oslo ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Florø nie wcześniej niż o godz. 19.30.

2.11.2 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Florø — Bergen v.v:

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum pięć codziennych usług powrotnych od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 950 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 180 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Przewoźnik nie ma możliwości dostosowania zdolności przewozowej na tych trasach, patrz — klauzula o dostosowaniu produkcji zamieszczona w załączniku A do niniejszego zawiadomienia.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bergen ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Bergen nie wcześniej niż o godz. 20.00.
- Pierwszy odlot z Bergen ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Florø nie wcześniej niż o godz. 19.00.

2.11.3 Kategoria samolotu

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.12 Førde — Oslo v.v., Førde — Bergen v.v.**2.12.1 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Førde — Oslo v.v.**

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum cztery codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum pięć usług powrotnych w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 680 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 170 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Oslo ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Oslo nie wcześniej niż o godz. 19.00.
- Pierwszy odlot z Oslo ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Førde nie wcześniej niż o godz. 17.30.

2.12.2 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Førde — Bergen v.v.

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 180 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 35 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Co najmniej jedna z wymaganych usług realizowana jest bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bergen ma być nie później niż o godz. 10.30, a ostatni odlot z Bergen nie wcześniej niż o godz. 17.30.
- Pierwszy odlot z Bergen ma być nie później niż o godz. 11.00, a ostatni odlot z Førde nie wcześniej niż o godz. 17.30.

2.12.3 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.13 **Sogndal — Oslo v.v., Sogndal — Bergen v.v.**

2.13.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sogndal — Oslo v.v.**

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

— Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum trzy usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 425 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 90 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

— Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Oslo ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Oslo nie wcześniej niż o godz. 19.00.
- Pierwszy odlot z Oslo ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Sogndal nie wcześniej niż o godz. 17.30.

2.13.2 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sogndal — Bergen v.v.**

Wymogi stosuje się w okresach od stycznia do czerwca oraz od sierpnia do grudnia. W lipcu obowiązują jedynie wymogi odnośnie do zdolności przewozowej, przy zachowaniu minimalnej liczby miejsc na poziomie nie niższym niż 80 % minimalnych poziomów określonych poniżej.

Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach przez cały rok.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 190 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 40 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Co najmniej jedna z wymaganych usług realizowana jest bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bergen ma być nie później niż o godz. 11.00, a ostatni odlot z Bergen nie wcześniej niż o godz. 17.30.
- Pierwszy odlot z Bergen ma być nie później niż o godz. 11.30, a ostatni odlot z Sogndal nie wcześniej niż o godz. 16.30.

2.13.3 *Kategoria samolotu*

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.14 **Sandane — Oslo v.v., Sandane — Bergen v.v., Ørsta-Volda — Oslo v.v., Ørsta-Volda — Bergen v.v.**

2.14.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sandane — Oslo v.v.**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum trzy codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum trzy usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 225 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 45 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej jeden z wymaganych lotów codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej jeden z wymaganych lotów w sobotę i niedzielę łącznie realizowany jest bez międzylądowania. Pozostałe usługi mogą mieć maksymalnie jedno międzylądowanie, które może wiązać się z zamianą samolotu, pod warunkiem że czas przesiadki nie przekracza 60 minut, a dany przewoźnik obsługuje całą trasę do i z Oslo.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Oslo ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Oslo nie wcześniej niż o godz. 19.00.
- Pierwszy odlot z Oslo ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Sandane nie wcześniej niż o godz. 17.30.

2.14.2 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Sandane — Bergen v.v.

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 100 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 25 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, wymagane usługi mogą mieć maksymalnie jedno międzylądowanie, które może wiązać się z zamianą samolotu, pod warunkiem że czas przesiadki nie przekracza 60 minut, a dany przewoźnik obsługuje całą trasę do i z Bergen.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bergen ma być nie później niż o godz. 11.00, a ostatni odlot z Bergen nie wcześniej niż o godz. 17.30.
- Pierwszy odlot z Bergen ma być nie później niż o godz. 11.30, a ostatni odlot z Sandane nie wcześniej niż o godz. 16.30.

2.14.3 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Ørsta-Volda — Oslo v.v.

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum cztery codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum cztery usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 450 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 100 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, co najmniej jeden z wymaganych lotów codziennych od poniedziałku do piątku oraz co najmniej jeden z wymaganych lotów w sobotę i niedzielę łącznie realizowany jest bez międzylądowania. Pozostałe usługi mogą mieć maksymalnie jedno międzylądowanie, które może wiązać się z zamianą samolotu, pod warunkiem że czas przesiadki nie przekracza 60 minut, a dany przewoźnik obsługuje całą trasę do i z Oslo.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Oslo ma być nie później niż o godz. 9.00, a ostatni odlot z Oslo nie wcześniej niż o godz. 19.00.
- Pierwszy odlot z Oslo ma być nie później niż o godz. 9.30, a ostatni odlot z Ørsta-Volda nie wcześniej niż o godz. 17.30.

2.14.4 Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów Ørsta-Volda — Bergen v.v.

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług codziennych obowiązuje w obu kierunkach.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum dwie usługi powrotne w sobotę i niedzielę łącznie.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 100 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 25 miejsc w sobotę i niedzielę łącznie.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- W obu kierunkach, wymagane usługi mogą mieć maksymalnie jedno międzylądowanie, które może wiązać się z zamianą samolotu, pod warunkiem że czas przesiadki nie przekracza 60 minut, a dany przewoźnik obsługuje całą trasę do i z Bergen.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Pierwszy przylot do Bergen ma być nie później niż o godz. 11.00, a ostatni odlot z Bergen nie wcześniej niż o godz. 17.30.
- Pierwszy odlot z Bergen ma być nie później niż o godz. 11.30, a ostatni odlot z Ørsta-Volda nie wcześniej niż o godz. 16.30.

2.14.5 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 30 pasażerów i posiadający kabinę ciśnieniową.

2.15 **Fagernes — Oslo v.v.**

2.15.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług obowiązuje w obu kierunkach, codziennie z wyjątkiem sobót.

Częstotliwości:

- Minimum dwie codzienne usługi powrotne od poniedziałku do piątku oraz minimum jedna usługa powrotna w niedzielę.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 150 miejsc od poniedziałku do piątku łącznie oraz co najmniej 15 miejsc w niedzielę.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

Ponadto w odniesieniu do wymaganych lotów od poniedziałku do piątku stosuje się następujące wymogi (czas lokalny):

- Odlot z Fagernes nie później niż o godz. 8.00 oraz pomiędzy 16.00-17.00.
- Odlot z Oslo pomiędzy 9.00-9.45 oraz pomiędzy 17.00-18.00.

2.15.2 **Kategoria samolotu**

Na potrzeby wymaganych lotów należy wykorzystywać samolot zarejestrowany na minimum 15 pasażerów.

2.16 **Røros — Oslo v.v.**

2.16.1 **Minimalne częstotliwości, zdolność przewozowa, przebieg trasy oraz rozkłady lotów**

Wymogi stosuje się przez cały rok. Zobowiązanie z tytułu wykonania usług obowiązuje w obu kierunkach, codziennie z wyjątkiem sobót.

Częstotliwości:

- Minimum sześć usług powrotnych tygodniowo.

Zdolność przewozowa:

- W obu kierunkach, w ofercie znajdzie się co najmniej 275 miejsc tygodniowo.
- Liczba miejsc w ofercie jest dostosowana zgodnie z zasadami określonymi przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji w załączniku A do niniejszej publikacji.
- Liczba miejsc w ofercie nie może ulec zmniejszeniu, jeżeli do obsługi tej trasy wykorzystuje się samolot zarejestrowany na 100 lub więcej pasażerów.

Przebieg trasy:

- Wymagane usługi realizowane są bez międzylądowania, jeżeli wykorzystuje się samolot zarejestrowany na mniej niż 100 pasażerów. Jeżeli wykorzystuje się samolot zarejestrowany na 100 lub więcej pasażerów, wymagane usługi realizowane są w ramach lotów z maksymalnie jednym międzylądowaniem.

Rozkłady lotów:

Pod uwagę bierze się ogólny popyt na podróże lotnicze.

3. DO WSZYSTKICH TRAS STOSUJE SIĘ NASTĘPUJĄCE SPECYFIKACJE**3.1 Warunki techniczne i operacyjne**

Szczególną uwagę przewoźników zwraca się na warunki techniczne i operacyjne obowiązujące na lotniskach. W celu uzyskania dodatkowych informacji, należy skontaktować się z:

Luftfartstilsynet (Urząd Lotnictwa Cywilnego), P O Box 8050 Dep, N-0031 Oslo,

telefon (47-23) 31 78 00

3.2 Taryfy

Dla każdego kolejnego roku działalności, maksymalna taryfa jest korygowana w dniu 1 kwietnia w granicach wyznaczonych przez indeks cen konsumpcyjnych dla okresu rocznego kończącego się 15 lutego danego roku, który to indeks publikowany jest przez Urząd Statystyczny Norwegii (<http://www.ssb.no>).

Przewoźnik odpowiada za udostępnienie biletów po cenie nieprzekraczającej maksymalnej podstawowej taryfy w jedną stronę, w ramach przynajmniej jednego kanału sprzedaży. Przewoźnik odpowiada również za bieżące informowanie klientów o możliwości uzyskania takich biletów.

Przewoźnik jest stroną krajowych porozumień międzyliniowych obowiązujących w dowolnym czasie, a w jego ofercie znajdują się wszelkie zniżki dostępne na mocy takowych porozumień.

Maksymalna podstawowa taryfa w jedną stronę (w pełni elastyczna) w roku działalności rozpoczynającym się od 1 kwietnia 2006 r. nie może przekroczyć następujących stawek:

1.	Lakselv — Tromsø	1 144,- NOK [kron norweskich]
2.	Andenes — Tromsø	676,- NOK
	Andenes — Bodø	1 419,- NOK
3.	Svolvær — Bodø	783,- NOK
4.	Leknes — Bodø	783,- NOK
5.	Røst — Bodø	783,- NOK
6.	Narvik (Framnes) — Bodø	1 144,- NOK
7.	Brønnøysund — Bodø	1 327,- NOK
	Brønnøysund — Trondheim	1 287,- NOK
8.	Sandnessjøen — Bodø	1 139,- NOK
	Sandnessjøen — Trondheim	1 419,- NOK

9.	Mo i Rana — Bodø	834,- NOK
	Mo i Rana — Trondheim	1 572,- NOK
	Mosjøen — Bodø	1 139,- NOK
	Mosjøen — Trondheim	1 419,- NOK
10.	Namsos — Trondheim	880,- NOK
	Rørvik — Trondheim	1 119,- NOK
11.	Florø — Oslo	1 607,- NOK
	Florø — Bergen	987,- NOK
12.	Førde — Oslo	1 607,- NOK
	Førde — Bergen	987,- NOK
13.	Sogndal — Oslo	1 388,- NOK
	Sogndal — Bergen	987,- NOK
14.	Sandane — Oslo	1 607,- NOK
	Sandane — Bergen	1 185,- NOK
	Ørsta-Volda — Oslo	1 607,- NOK
	Ørsta-Volda — Bergen	1 363,- NOK
15.	Fagernes — Oslo	788,- NOK
16.	Røros — Oslo	1 755,- NOK

4. DODATKOWE WARUNKI WYNIKAJĄCE Z PROCEDURY PRZETARGOWEJ

W wyniku procedury przetargowej ograniczającej posiadanie dostępu do tras do jednego przewoźnika stosuje się dodatkowo następujące warunki:

Taryfy:

- Wszelkie taryfy za połączenia do/od innych usług lotniczych znajdują się w ofercie na równych warunkach dla wszystkich przewoźników. Zwolnione z powyższej zasady są taryfy za połączenia do/od innych usług realizowanych przez danego oferenta, pod warunkiem że taryfa wynosi maksymalnie 40 % w pełni elastycznej taryfy.
- W ramach przedmiotowych lotów nie można ani uzyskiwać ani realizować punktów premialnych z tytułu programów stałego klienta.
- Zniżki socjalne przyznaje się zgodnie z wytycznymi określonymi przez norweskie Ministerstwo Transportu, opublikowanymi w załączniku B do niniejszego zawiadomienia.

Warunki transferu:

- Wszelkie warunki wyznaczone przez przewoźnika w odniesieniu do transferu pasażerów na trasy i z tras innych przewoźników, łącznie z czasami przesiadek oraz tranzytowymi odprawami biletowymi i bagażowymi, są obiektywne i niedyskryminacyjne.

5. ZASTĄPIENIE I ZNIESIENIE POPRZEDNICH ZOBOWIĄZAŃ Z TYTUŁU WYKONYWANIA USŁUG PUBLICZNYCH

Niniejsze zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych zastępują poprzednie zobowiązania, które opublikowano:

w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 87 z dnia 10 kwietnia 2003 r., w odniesieniu do tras:

- Lakselv — Tromsø v.v.
- Andenes — Tromsø v.v., Andenes — Bodø.

w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* nr C 112 z dnia 9 maja 2002 r., w odniesieniu do tras:

- Svolvær — Bodø v.v. (opublikowane jako (6A))
- Leknes — Bodø v.v. (opublikowane jako (6B))
- Røst — Bodø v.v. (opublikowane jako (7))
- Brønnøysund — Bodø v.v., Brønnøysund — Trondheim v.v. (opublikowane jako (9A))
- Sandnessjøen — Bodø v.v., Sandnessjøen — Trondheim v.v. (opublikowane jako (9B))
- Mo i Rana — Bodø v.v., Mo i Rana — Trondheim v.v., Mosjøen — Bodø v.v., Mosjøen — Trondheim v.v. (opublikowane jako (10A))
- Namsos — Trondheim v.v., Rørvik — Trondheim v.v. (opublikowane jako (10B))
- Florø — Oslo v.v., Florø — Bergen v.v. (opublikowane jako (11))
- Førde — Oslo v.v., Førde — Bergen v.v. (opublikowane jako (12))
- Sogndal — Oslo v.v., Sogndal — Bergen v.v. (opublikowane jako (13A))
- Sandane — Oslo v.v., Sandane — Bergen v.v., Ørsta-Volda — Oslo v.v., Ørsta-Volda — Bergen v.v. (opublikowane jako (13B))
- Fagernes — Oslo v.v. (opublikowane jako (14))
- Røros — Oslo v.v. (opublikowane jako (15)).

w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 248 z dnia 7 października 2004 r., w odniesieniu do tras:

- Narvik (Framnes) — Bodø v.v.

Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych opublikowane z *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* nr C 112 z dnia 9 maja 2002 r. dotyczące trasy Stokmarknes — Bodø v.v. (opublikowane jako (5)) zostają zniesione z mocą od 1 kwietnia 2006 r.

6. INFORMACJE

Więcej informacji można uzyskać w: Ministerstwie Transportu i Komunikacji, P O Box 8010 Dep, N-0030 Oslo

Telefon (47-22) 24 83 53, faks (47-22) 24 56 09

Dokumentacja ta jest również dostępna na stronie internetowej: <http://www.odin.dep.no/sd/engelsk/aktuelt>

ZAŁĄCZNIK A

DOSTOSOWANIE PRODUKCJI/DOSTĘPNYCH MIEJSC — KLAUZULA O DOSTOSOWANIU PRODUKCJI**1. Cel klauzuli o dostosowaniu produkcji**

Celem klauzuli o dostosowaniu produkcji jest zapewnienie, aby zdolność przewozowa/liczba miejsc znajdująca się w ofercie operatora była dostosowana zgodnie ze zmianami popytu na rynku. Gdy liczba pasażerów znacznie się zwiększy się i przekroczy określone poniżej limity dla odsetka miejsc zajmowanych (współczynnik natężenia pasażerów), operator zwiększa liczbę miejsc dostępnych w ofercie. Operator może odpowiednio zmniejszyć liczbę miejsc dostępnych w ofercie, gdy liczba pasażerów zmniejszy się znacząco. Patrz poniższy opis w pkt 3.

2. Okresy mierzenia współczynników natężenia pasażerów

Okresy, w których współczynnik natężenia pasażerów podlega monitorowaniu i ocenie, trwają od 1 stycznia do 30 czerwca, włącznie, oraz od 1 sierpnia do 30 listopada, włącznie.

3. Warunki dokonania zmiany produkcji/liczby miejsc dostępnych w ofercie**3.1. Warunki zwiększenia produkcji**

3.1.1. Zwiększenie produkcji/liczby miejsc dostępnych w ofercie nastąpi, gdy przeciętny współczynnik natężenia pasażerów na każdej pojedynczej trasie objętej zobowiązaniami z tytułu wykonywania usług publicznych wynosi powyżej 70 %. Gdy przeciętny współczynnik natężenia pasażerów na tych trasach przekroczy 70 % w którymkolwiek z okresów, o których mowa w punkcie 2, operator zwiększa produkcję/liczbę miejsc dostępnych w ofercie na tych trasach przynajmniej o 10 %, najpóźniej z początkiem kolejnego sezonu lotniczego IATA. Produkcję/liczbę miejsc dostępnych w ofercie zwiększa się przynajmniej w takim wymiarze, aby przeciętny współczynnik natężenia pasażerów nie przekraczał 70 %.

3.1.2. Podczas zwiększania produkcji/liczby miejsc dostępnych w ofercie zgodnie z powyższymi zasadami, na nowo ustaloną produkcję można, jeżeli tak wybierze operator, realizować przy użyciu samolotów o niższej zdolności przewozowej niż ta, którą określono w pierwotnej ofercie.

3.2. Warunki zmniejszenia produkcji

3.2.1. Zmniejszenie produkcji/liczby miejsc dostępnych w ofercie może nastąpić, gdy przeciętny współczynnik natężenia pasażerów na każdej pojedynczej trasie objętej zobowiązaniami z tytułu wykonywania usług publicznych jest niższy niż 35 %. Gdy przeciętny współczynnik natężenia pasażerów na tych trasach będzie niższy niż 35 % w którymkolwiek z okresów, o których mowa w punkcie 2, operator może zmniejszyć produkcję/liczbę miejsc dostępnych w ofercie na tych trasach o nie więcej niż 25 % z pierwszym dniem po zakończeniu wyżej wymienionych okresów.

3.2.2. Na trasach, gdzie w ofercie znajdują się więcej niż dwa loty dziennie w każdym kierunku, zmniejszenie produkcji zgodnie z ppkt 3.2.1 następuje poprzez redukcję liczby lotów znajdujących się w ofercie. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, kiedy operator korzysta z samolotu o większej zdolności przewozowej niż ta minimalna określona w dokumencie nakładającym zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych. Operator, w takim przypadku, może wykorzystać mniejszy samolot, mający jednak nie mniejszą zdolność przewozową niż ta minimalna określona w dokumencie nakładającym zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych.

3.2.3. Na trasach, gdzie w ofercie znajduje się jeden lub dwa loty dziennie w każdym kierunku, zmniejszenie liczby miejsc dostępnych w ofercie może odbyć się tylko poprzez wykorzystanie samolotu o mniejszej zdolności przewozowej niż ta określona w dokumencie nakładającym zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych.

4. Procedury dokonywania zmian produkcji

4.1. Norweskie Ministerstwo Transportu i Komunikacji ponosi prawną odpowiedzialność za zatwierdzanie proponowanych rozkładów lotów przedłożonych przez operatora, łącznie ze zmianami w produkcji. Podstawą jest tu Okólnik N-8/97 norweskiego Ministerstwa Transportu i Komunikacji, załączony do akt przetargowych.

- 4.2. Jeżeli produkcja/liczba miejsc dostępnych w ofercie zostanie zmniejszona zgodnie z podpunktem 3.2, wśród rad powiatów, których dotyczą zmiany, zostanie rozprawdany wniosek dotyczący nowego rozkładu ruchu, a rady powiatów będą miały wystarczająco dużo czasu na przedstawienie swojego oświadczenia, zanim dana zmiana wejdzie w życie. Jeżeli proponowany nowy rozkład ruchu zawiera zmiany naruszające wymogi inne niż te dotyczące liczby lotów i zdolności przewozowej, które to wymogi określono w zobowiązaniach z tytułu wykonywania usług publicznych, przedmiotowy nowy rozkład ruchu należy przesłać do zatwierdzenia Ministerstwa Transportu i Komunikacji.
 - 4.3. Gdy produkcja zostanie zwiększona zgodnie z ppkt 3.1, operator oraz powiat (powiaty), jako jednostka(-i) administracyjna(-e), której(-ych) dotyczą zmiany, powinni uzgodnić nowe rozkłady lotów dla nowej produkcji/nowej liczby miejsc.
 - 4.4. Jeżeli w ofercie znajdzie się produkcja ustalona na nowo zgodnie z ppkt 3.1, a operator oraz powiat (powiaty), jako jednostka(-i) administracyjna(-e), której(-ych) dotyczą zmiany, nie są w stanie uzgodnić rozkładów lotów zgodnie z ppkt 4.3, operator może ubiegać się o zatwierdzenie przez norweskie Ministerstwo Transportu i Komunikacji, zgodnie z ppkt 4.1, innego rozkładu lotów dla na nowo określonej produkcji/nowej liczby miejsc znajdującej się w ofercie. Nie oznacza to, iż operator może ubiegać się o zatwierdzenie rozkładu lotów, który nie uwzględnia wymaganego zwiększenia produkcji. Muszą zaistnieć istotne przyczyny proponowanych rozkładów lotów dla nowo określonej produkcji/nowej liczby miejsc, różniących się od rozkładów lotów, na które mógł zgodzić się powiat (powiaty), jako jednostka(-i) administracyjna(-e), której(-ych) dotyczą zmiany, zgodnie z ppkt 4.3, co jest warunkiem zatwierdzenia przez Ministerstwo takiego wniosku operatora.
- 5. Niezmieniona rekompensata finansowa w przypadku zmiany produkcji**
- 5.1. W przypadku zwiększenia produkcji zgodnie z ppkt 3.1., rekompensata finansowa należna operatorowi pozostaje niezmienną.
 - 5.2. W przypadku zmniejszenia produkcji zgodnie z ppkt 3.2., rekompensata finansowa należna operatorowi pozostaje niezmienną.
-

ZAŁĄCZNIK B

PRZEPISY DOTYCZĄCE ZNIŻEK SOCJALNYCH

1. Na trasach, które są przedmiotem zamówień na usługi lotnicze norweskiego Ministerstwa Transportu i Komunikacji i podlegają zobowiązaniom z tytułu wykonywania usług publicznych, zniżka przysługuje następującym grupom osób:
 - a) Osoby w wieku ponad 67 lat w dniu odlotu;
 - b) Osoby niewidome w wieku ponad 16 lat;
 - c) Osoby niepełnosprawne w wieku ponad 16 lat, które otrzymują rentę na mocy norweskiej ustawy „Folketrygd” z dnia 17 czerwca 1966 r. lub podobnej ustawy jakiegokolwiek państwa EOG;
 - d) Studenci i uczniowie w wieku ponad 16 lat uczęszczający do specjalnych szkół dla osób z wadami słuchu;
 - e) Towarzyszący współmałżonek, bez względu na wiek, lub osoba, która musi towarzyszyć osobom określonym w lit. a)-d)
 - f) Podróżni w wieku poniżej 16 lat na dzień odlotu.
 2. Zniżka dla osób wymienionych w sekcji 1 wynosi 50 % maksymalnej podstawowej taryfy w jedną stronę.
 3. Przedmiotowej zniżki nie stosuje się, gdy przejazd opłacany jest przez rząd lub zakład ubezpieczeń społecznych. Osoba uprawniona do zniżki decyduje o tym, czy potrzebuje osoby towarzyszącej.
 4. Osoba dorosła (w wieku ponad 16 lat) może bezpłatnie przewozić dziecko w wieku do 2 lat, pod warunkiem że dziecko nie zajmuje swojego, oddzielnego miejsca i podróżuje razem z tą osobą w ciągu całej podróży.
 5. W czasie wystawiania biletu, należy przedstawić następujące dokumenty:
 - a) W przypadku osób wymienionych w sekcji 1 lit. a), muszą one okazać dokument ze zdjęciem i datą urodzenia;
 - b) W przypadku osób wymienionych w sekcji 1 lit. b) i c), muszą one przedstawić dowód kwalifikowalności w formie urzędowej dokumentacji zgodnie z rozdz. 8 ust. 8-3 norweskiego prawa „Folketrygd”. Osoby niewidome muszą przedstawić dokument potwierdzający z zakładu ubezpieczeń społecznych i/lub z „Norges Blindforbund”. Osoby z innych państw EOG muszą przedstawić podobną dokumentację z krajów swojego pochodzenia;
 - c) W przypadku osób wymienionych w sekcji 1 lit. d), muszą one przedstawić legitymację studencką/szkolną oraz pismo z zakładu ubezpieczeń społecznych świadczące o tym, że dany student/uczeń otrzymuje rentę zgodnie z norweskim prawem „Folketrygd”. Osoby z innych państw EOG muszą przedstawić podobną dokumentację z krajów swojego pochodzenia.
-