

W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej na pytanie pierwsze:

2. Czy z zakazu dyskryminacji zawartego w art. 64 Układu Eurośródziemnomorskiego ustanawiającego Stowarzyszenie z Tunezją można wywieść stanowisko prawne w zakresie prawa pobytu, które sprzeciwia się ograniczeniu czasu trwania prawa pobytu, jeśli obywatel Tunezji posiadający zezwolenie na zatrudnienie na czas nieokreślony faktycznie prowadzi działalność zawodową i w dniu wydania decyzji z zakresu prawa o cudzoziemcach posiada zezwolenie na pobyt tymczasowy?

W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej na pytanie drugie:

3. Czy w celu określenia wynikającego z art. 64 Układu Eurośródziemnomorskiego ustanawiającego Stowarzyszenie z Tunezją stanowiska prawnego w zakresie prawa pobytu można się oprzeć na dacie po wydaniu decyzji z zakresu prawa o cudzoziemcach ograniczającej czas trwania prawa pobytu?

W przypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej na pytanie trzecie:

4. Czy w celu skonkretyzowania zastrzeżenia ograniczeń ze względu na ochronę uzasadnionego interesu państwa należy sięgnąć do zasad ustanowionych w tym względzie w odniesieniu do art. 39 ust. 3 WE?

- 1) Czy należy interpretować art. 11 A ust. 2 lit. a) w związku z art. 11 A ust. 3 lit. c) szóstej dyrektywy VAT<sup>(1)</sup> w ten sposób, że opłata rejestracyjna dla pojazdów mechanicznych (samochodów osobowych) mieści się w podstawie wymiaru podatku VAT w odniesieniu do umowy sprzedaży przewidującej dostawę nowego pojazdu przeznaczonego do transportu osób, gdy — zgodnie z tą umową i wykorzystaniem, do jakiego przeznaczyl go nabywca — pojazd został dostarczony temu nabywcy przez dystrybutora już zarejestrowany za całkowitą cenę obejmującą tak cenę zapłaconą dystrybutorowi, jak i opłatę rejestracyjną?

- 2) Czy Państwo Członkowskie może organizować swój system podatkowy w ten sposób, że opłata rejestracyjna jest uważana za wydatek, który dystrybutor płaci na rachunek ostatecznego nabywcy, co oznacza, że to ostateczny nabywca jest zobowiązany do zapłaty podatku?

- 3) Czy ma znaczenie dla pytań 1 i 2 okoliczność, że samochód osobowy może być zakupiony lub dostarczony bez uiszczenia opłaty rejestracyjnej, co ma miejsce w sytuacji, gdy nabywca nie ma zamiaru użytkować tego samochodu do zwykłego transportu osób lub towarów na obszarze, do jakiego mają zastosowanie przepisy o ruchu drogowym?

- 4) Czy ma znaczenie okoliczność, że użytkownicy ostateczni w znacznym stopniu importują lub przywożą używane samochody, między innymi jako mienie przy zmianie miejsca zamieszkania i sami płacą opłatę rejestracyjną bez korzystania z pośrednictwa dystrybutora?

- 5) Czy ma znaczenie okoliczność, że obowiązek podatkowy z tytułu opłaty rejestracyjnej powstaje lub opłata ta staje się wymagalna — ewentualnie jako wydatek — zanim powstanie obowiązek z tytułu VAT lub zanim podatek ten stanie się wymagalny?

**Wniosek o wydanie orzeczenia prejudycjalnego złożony postanowieniem Østre Landsret, z dnia 11 lutego 2005 r., w sprawie De Danske Bilimportører przeciwko Skatteministeriet**

(Sprawa C-98/05)

(2005/C 106/34)

(Język postępowania: duński)

W dniu 24 lutego 2005 r. do Trybunału Sprawiedliwości Wspólnot Europejskich wpłynął wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony postanowieniem Østre Landsret (Dania), z dnia 11 lutego 2005 r. w sprawie De Danske Bilimportører przeciwko Skatteministeriet.

Østre Landsret zwrócił się do Trybunału o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

<sup>(1)</sup> Szósta dyrektywa Rady z dnia 17 maja 1977 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do podatków obrotowych — wspólny system podatku od wartości dodanej: ujednoliconą podstawą wymiaru podatku (77/388/EWG), Dz. U. 1977, L 45, str. 1.