

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji**  
**(Sprawa M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV)**  
**Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2023/C 274/10)

1. W dniu 26 lipca 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Scania CV AB („Scania”, Szwecja), należące do grupy Volkswagen („Volkswagen”, Niemcy),
- sennder Technologies GmbH („sennder”, Niemcy),
- nowo utworzona spółka („docelowa spółka joint venture”, Niemcy).

Przedsiębiorstwa Scania i sennder przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całą docelową spółką joint venture.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- Scania prowadzi działalność na całym świecie jako twórca i producent samochodów ciężarowych i autobusów do zastosowań transportowych, w tym elektrycznych pojazdów użytkowych o napędzie akumulatorowym, oraz oferuje usługi finansowania pojazdów, ubezpieczeń i wynajmu. Volkswagen jest producentem samochodów prowadzącym działalność na całym świecie w zakresie produkcji i dystrybucji pojazdów osobowych i użytkowych, motocykli, silników i turbomaszyn, świadczy także powiązane usługi, w tym finansowania, leasingu i zarządzania flotą pojazdów,
- sennder jest cyfrowym spedytorem drogowym świadczącym szeroką gamę najnowocześniejszych kompleksowych usług w zakresie transportu ładunków dla przewoźników w całej Europie.

3. Docelowa spółka joint venture będzie oferować usługę udostępniania pojazdów elektrycznych („electric-Vehicle-as-a-Service”), w tym ciężkich pojazdów typu BEV w oparciu o model „pay-per-use”, oraz powiązane usługi cyfrowe, fizyczne i komercyjne, co umożliwi małym i średnim przewoźnikom elektryfikację ich floty i użytkowanie pojazdów typu BEV w swojej działalności. W początkowej fazie oferta spółki będzie koncentrować się na Niemczech, ale w perspektywie średnioterminowej może również zostać wdrożona w innych sąsiadujących krajach europejskich.

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzeżę sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: [COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu](mailto:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu)

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---