

INFORMACJE DOTYCZĄCE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO

URZĄD NADZORU EFTA

Nota informacyjna Urzędu Nadzoru EFTA na podstawie art. 16 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty

Uchylenie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie wykonywania regularnych przewozów lotniczych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2023/C 145/11)

Państwo członkowskie	Norwegia
Trasy	<p>północna Norwegia:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Trasy pomiędzy Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest i Alta — Sørkjosen – Tromsø i vice versa — Lakselv – Tromsø i vice versa — Andøya – Bodø i vice versa, Andøya – Tromsø i vice versa — Harstad/Narvik – Bodø i vice versa, Harstad/Narvik – Tromsø i vice versa — Stokmarknes – Bodø i vice versa, Stokmarknes – Tromsø i vice versa — Leknes – Bodø i vice versa — Svolvær – Bodø i vice versa — Røst – Bodø i vice versa — Brønnøysund – Bodø i vice versa, Brønnøysund – Trondheim i vice versa — Sandnessjøen – Bodø i vice versa, Sandnessjøen – Trondheim i vice versa — Mo i Rana – Bodø i vice versa, Mo i Rana – Trondheim i vice versa — Mosjøen – Bodø i vice versa, Mosjøen – Trondheim i vice versa — Namsos – Trondheim i vice versa, — Rørvik – Trondheim i vice versa — Værøy – Bodø i vice versa (śmigłowiec) <p>południowa Norwegia:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Røros – Oslo i vice versa — Førde – Oslo i vice versa — Florø – Oslo i vice versa — Sogndal – Oslo i vice versa, Sogndal – Bergen i vice versa — Sandane – Oslo i vice versa, Sandane – Bergen i vice versa — Ørsta-Volda–Bergen i vice versa, Ørsta-Volda–Oslo i vice versa
Pierwotna data wejścia w życie obowiązku użyteczności publicznej	1 sierpnia 2019 r., 1 kwietnia 2020 r., 1 października 2021 r. i 1 kwietnia 2022 r.
Data uchylecia	1 sierpnia 2024 r. dla trasy Værøy–Bodø i vice versa 1 kwietnia 2024 r. dla pozostałych tras

<p>Adres, pod którym udostępnia się tekst oraz wszelkie istotne informacje lub dokumentację dotyczące obowiązku użyteczności publicznej</p>	<p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 8 lutego 2018 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 46 oraz Suplemencie EOG nr 8 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach.</p> <p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 7 lutego 2019 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 49 oraz Suplemencie EOG nr 9 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach.</p> <p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 15 kwietnia 2021 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 132 oraz Suplemencie EOG nr 27 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach (Ørsta–Volda–Oslo i vice versa oraz Florø–Oslo i vice versa).</p> <p>Obowiązek użyteczności publicznej ogłoszony dnia 30 września 2021 r. w Dzienniku Urzędowym UE nr C 396 oraz Suplemencie EOG nr 63 zostaje niniejszym uchylony na wymienionych trasach.</p> <p>Ministerstwo Transportu Norwegii Znajdź dokument – regjeringen.no</p>
---	---
